*La Funivia*

*Una funivia è un mezzo di trasporto finalizzato al trasporto di persone o merci dove i*[*veicoli*](http://it.wikipedia.org/wiki/Veicolo)*(cabine o strutture per il trasporto) vengono trainati da una*[*fune*](http://it.wikipedia.org/wiki/Fune)*. Vengono particolarmente utilizzate in regioni montuose per la capacità di superare in poco tempo dislivelli anche notevoli ma ci sono numerosi esempi, sia in passato che più recentemente, di impianti con tracciato pianeggiante.*

*[](http://it.wikipedia.org/wiki/File:A90523cabinaRenonAaa.jpg)*

*La classificazione tradizionale distingue due tipi di funivie:*

* *La*[*funicolare*](http://it.wikipedia.org/wiki/Funicolare)*viaggia sul terreno vincolata a un sistema di*[*binario*](http://it.wikipedia.org/wiki/Binario_(ferrovia))*e rientra indirettamente nel*[*trasporto ferroviario*](http://it.wikipedia.org/wiki/Trasporto_ferroviario)*.*
* *la*[*funivia aerea*](http://it.wikipedia.org/wiki/Funivia_aerea)*viaggia sospesa a funi e appartiene al*[*trasporto a fune*](http://it.wikipedia.org/wiki/Trasporto_a_fune)*.*

*Oltre a queste due esecuzioni standard ci sono numerose varianti.*

*Nella Schwebebahn (*[*Ferrovia sospesa*](http://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia_sospesa)*) di*[*Dresda*](http://it.wikipedia.org/wiki/Dresda)*i veicoli viaggiano sospesi come nella [Wuppertaler Schwebebahn](http://it.wikipedia.org/wiki/Wuppertaler_Schwebebahn" \o "Wuppertaler Schwebebahn) a una*[*rotaia*](http://it.wikipedia.org/wiki/Rotaia)*aerea. Nel [XIX secolo](http://it.wikipedia.org/wiki/XIX_secolo" \o "XIX secolo) le*[*ferrovie*](http://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia)*venivano talvolta trascinate da una fune lungo le pendenze: la fune veniva agganciata nella stazione a valle e sganciata a monte oppure veniva utilizzato un veicolo di spinta vincolato alla fune. Esempio di questi impianti sono la*[*Steilrampe Erkrath-Hochdahl*](http://it.wikipedia.org/w/index.php?title=Steilrampe_Erkrath-Hochdahl&action=edit&redlink=1)*nella regione della [Renania](http://it.wikipedia.org/wiki/Renania-Palatinato" \o "Renania-Palatinato), in*[*Germania*](http://it.wikipedia.org/wiki/Germania)*- in esercizio dal*[*1839*](http://it.wikipedia.org/wiki/1839)*al*[*1929*](http://it.wikipedia.org/wiki/1929)*- e la "trenovia" di*[*Trieste*](http://it.wikipedia.org/wiki/Trieste)*, nota come*[*Tranvia di Opicina*](http://it.wikipedia.org/wiki/Tranvia_di_Opicina)*.*

*Funivia aerea*

*Molto utilizzata come impianto sciistico, essa è in genere a va e vieni: due cabine sono poste su due diverse funi portanti sulle quali scorrono sotto l'azione di una fune traente in comune. Ciò permette di avere una cabina in salita e una in discesa, massimizzando la portata. Le due cabine si incontrano a metà percorso; sostegni intermedi possono imporre una diversa direzionalità, superando forti dislivelli. Stazioni alla partenza e all'arrivo garantiscono l'imbarco dei passeggeri a cabina ferma.*

*Storia*

*L'utilizzo di funi (sia metalliche che di altri materiali, anche vegetali) per sostenere una gabbia, un cesto o simili e poterli così muovere con facilità - cioè con minimo attrito - ma soprattutto per superare avvallamenti e corsi d'acqua, si perde nella notte dei tempi.*

*Solo nel [XVIII secolo](http://it.wikipedia.org/wiki/XVIII_secolo" \o "XVIII secolo) si hanno le prime documentazioni di realizzazioni stabili e in esercizio regolare.*

*Nel*[*1907*](http://it.wikipedia.org/wiki/1907)*fu aperta a*[*San Sebastián*](http://it.wikipedia.org/wiki/San_Sebasti%C3%A1n)*(Monte Ulia) la prima funivia per il trasporto di persone, progettata dall'ingegnere spagnolo*[*Leonardo Torres y Quevedo*](http://it.wikipedia.org/wiki/Leonardo_Torres_y_Quevedo)*e dismessa nell'agosto del 1912. Nel*[*1908*](http://it.wikipedia.org/wiki/1908)*fu aperto a*[*Bolzano*](http://it.wikipedia.org/wiki/Bolzano)*il primo impianto per passeggeri dell'Europa Centrale: si tratta della "*[*funivia del Colle*](http://it.wikipedia.org/wiki/Funivia_del_Colle)*" (Kohlererbahn), ancora oggi in servizio e recentemente rinnovata.*

*Nel*[*1979*](http://it.wikipedia.org/wiki/1979)*fu inaugurata a [Zermatt](http://it.wikipedia.org/wiki/Zermatt" \o "Zermatt) la funivia del Klein Matterhorn, a 3883 metri, ed è il più alto punto di vista d'Europa, mentre la funivia più alta al mondo (4765 m), nonché la più lunga (12,5*[*km*](http://it.wikipedia.org/wiki/Chilometro)*), è la*[*Funivia di Mérida*](http://it.wikipedia.org/wiki/Funivia_di_M%C3%A9rida)*(*[*Venezuela*](http://it.wikipedia.org/wiki/Venezuela)*), nel parco nazionale*[*Sierra Nevada de Mérida*](http://it.wikipedia.org/wiki/Sierra_Nevada_de_M%C3%A9rida)*, che collegava la città di [Mérida](http://it.wikipedia.org/wiki/M%C3%A9rida_(Venezuela)" \o "Mérida (Venezuela)) con il [Pico Espejo](http://it.wikipedia.org/wiki/Pico_Espejo" \o "Pico Espejo).*

*Tra i pionieri delle tecniche funiviarie moderne citiamo l'Ing.*[*Luis Zuegg*](http://it.wikipedia.org/w/index.php?title=Luis_Zuegg&action=edit&redlink=1)*nativo di*[*Lana*](http://it.wikipedia.org/wiki/Lana_(Italia))*e fondatore della ditta [Hölzl](http://it.wikipedia.org/wiki/H%C3%B6lzl" \o "Hölzl), ora [Doppelmayr](http://it.wikipedia.org/wiki/Doppelmayr" \o "Doppelmayr) Italia.*

*Negli*[*anni novanta*](http://it.wikipedia.org/wiki/Anni_1990)*si è giunti a una forte concentrazione di costruttori di funivie. Oggi il mercato mondiale è dominato dalle aziende [Doppelmayr](http://it.wikipedia.org/wiki/Doppelmayr" \o "Doppelmayr) e [Leitner SpA](http://it.wikipedia.org/wiki/Leitner" \o "Leitner).*

*La costruzione della più lunga funivia è terminata il 16 ottobre 2010 in*[*Armenia*](http://it.wikipedia.org/wiki/Armenia)*, questa funivia si chiama*[*Ali di Tatev*](http://it.wikipedia.org/wiki/Funivia_di_Tatev)*e ha una lunghezza di 5.7 chilometri.*