

# RELACIÓN DE TESIS INGENIERÍA CIVIL

UNI <sup>1</sup>:

## **Línea de Ingeniería Estructural**

- Evaluación Sismo Resistente de los Centros Educativos Prototipo.
- Verificación Experimental del Estado Límite de una Estructura Aporticada Sometida a un Sismo.
- Disipadores de Energía en Muros de Albañilería.
- Evaluación, Diagnóstico y Reforzamiento Sismorresistente de la Torre de la Iglesia La Merced.
- Aplicación de Redes Neuronales Artificiales al Estudio de Mareas Terrestres.
- Sistema de Aisladores Aplicado a Estructuras de Importancia como Hospitales Mediante un Análisis No lineal.
- Foto Detector de Pequeñas Vibraciones.
- Influencia del Período de Vibración y la longitud de los Vanos en Pórticos Planos considerando la influencia de la tabiquería en la respuesta No Lineal
- Enfoque del Problema de la Vivienda en el Cono Sur de Lima
- Optimización de Estructuras Aporticadas de Concreto Armado
- Manual de Evaluación Post Sísmica de Edificaciones
- Criterios de Diseño por Desempeño para la Norma Sismoresistente E-030
- Propuesta de Reforzamiento para Muros de Adobe

## **Línea de Ingeniería Geotécnica**

- Investigación Sobre el Conglomerado Colapsable de la Cano Vitor-Arequipa-Perú.
- Enfoque Geotécnico Teórico? experimental de los Huacos.
- Vulnerabilidad Geotécnica de los Relaves Mineros en la Cuenca del Río Santa.
- Movimiento de Masas? Huaycos en Chosica
- Geotécnica Aplicada a la Microzonificación Sísmica de Trujillo.
- Avance de Investigación en geotecnia de Huaycos.
- Investigación de la Matriz en las Gravas y su Comportamiento para Cimentaciones
- Implementación del Sistema Superpave en el Perú

---

<sup>1</sup> Instituto de Investigaciones de la Facultad de Ingeniería Civil. Universidad Nacional de Ingeniería. En: <http://fic.uni.edu.pe/iifc/iifcinv1.htm>

### **Línea de Ingeniería de Transportes**

- Efecto de Tráfico en el Deterioro de Carpetas Pavimentadas basada en el Sub-Modelo de deterioro HDM-III.
- Resistencia Insitu de Subrasantes, Utilizando Penetrómetro Dinámico de Cono en la Ciudad de Ica.
- Influencia de la Presión de los Neumáticos sobre la vida útil de los pavimentos asfálticos
- Influencia de la temperatura en el Deterioro de Carpetas Asfálticas en zonas de altura.
- Diseño Automatizado de Carreteras.
- Desarrollo e Implementación de un equipo de Medición de Ahuellamiento en pavimentos de Concreto Asfáltico
- Desarrollo e Implementación de un Equipo de Medición de Ahuellamiento en Pavimentos de Concreto Asfáltico

### **Línea de Ingeniería Hidráulica**

- Análisis y Diseño de Bocatoma
- Diseño Hidráulico de una Bocatoma Tipo Rejilla y de Fondo en Régimen Supercrítico
- Socavación local alrededor de Pilares Cilíndricos en Suelos No Cohesivos
- Análisis de Hidrograma de salida para pequeñas cuencas ubicadas en la Provincia de Yarowilca.
- Socavación alrededor de Pilares de Sección Circular en Lechos Granulares No Cohesivos
- Parámetros para la Estimación de Caudales Pico y Tiempo de Concentración en cuencas pequeñas de la Región Jalca del Dpto. de Huanuco.
- Estudio de Corrientes y Presiones sobre Taludes en avenidas en el Embalse de Tablachaca.
- Socavación Local por Chorros de Agua Horizontal sobre Lechos Cohesivos
- Propuesta de trabajo para el Desarrollo de Metodologías del Uso del Software Multimedia- Curso Piloto de Mecánica de Fluidos
- Erosión en Lecho No Cohesivo debido al Impacto de un Chorro a la salida de un Vertedero con Salto de Esquí.

### **Línea de Gestión Tecnológica Empresarial**

- Gestión en Centro de Calidad Textil en la Universidad Nacional de Ingeniería
- Mejora en la Prof. Otal en la Administración de los Bienes del Estado

## **OTRAS**

- *Sistema de Evaluación de alternativas estratégicas basadas en herramientas de gestión y tecnología de la información para el mejoramiento de los servicios del CEPS-UNI*
- *Metodología para el desarrollo de indicadores de ciencia, tecnología e innovación tecnológica*
- *Propuesta de mejoramiento de la gestión de procesos para asegurar la calidad final de las obras públicas*
- *Diseño de mezclas de concreto compactado con rodillo utilizando conceptos de compactación de suelos*
- Comportamiento mecánico de mezclas asfálticas tipo SUPERPAVE y SMA

## **UPC:**

[http://www.upc.edu.pe/0/modulos/JER/JER\\_Interna.aspx?ARE=0&PFL=13&JER=472](http://www.upc.edu.pe/0/modulos/JER/JER_Interna.aspx?ARE=0&PFL=13&JER=472)

- Estudio del Impacto Ambiental en La Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo: El Reposo - Huabico
- Experimentación y análisis de la viabilidad del uso de concretos celulares en Edificios de pequeña altura.
- Utilización de Aguas Residuales Tratadas como Alternativa de Riego de Parques y Jardines en el Distrito de Jesús María.
- Metodología para la valorización de las carreteras en el Perú
- Resistencia al deslizamiento en Pavimentos Flexibles propuesta de norma peruana.
- Eje Multimodal Amazonas
- Aplicación de la teoría red de Operaciones Cíclicas (Cyclone) en el manejo y mejora de la Productividad en obras de saneamiento. (Caso Práctico: Interceptor Norte-Callao).
- Diseño de un Sistema de alerta temprana de Caudales: Aplicación a la cuenca de influencia de la ciudad de Ica.
- Gestión de un proyecto de inversión inmobiliaria a nivel de un estudio de Pre-Factibilidad.
- Evaluación y comparación Económico-Medio Ambiental entre el método tradicional de rehabilitación y el reciclado de pavimentos en planta en caliente (Aplicación en la Panamericana Norte Km 30+000 Al 390+000 Ruta 01n).

- Aplicación de la teoría red de Operaciones Cíclicas (Cyclone) en el manejo y mejora de la Productividad en obras de saneamiento. (Caso Práctico: Interceptor Norte-Callao)
- Aplicación de los métodos de productividad en la operación de equipos de movimiento de tierras (Ejemplo Práctico: Cantera de la fábrica de Cementos Lima).
- Gerencia de Proyectos Inmobiliarios de Construcción de Viviendas aplicando los fundamentos de la guía de dirección de proyectos difundidos por El Project Management Institute.
- Optimización de la Sub-Estructura tipo voladizo.
- Vulnerabilidad de la carretera Panamericana Norte en el departamento de Piura.
- Eje Multimodal Amazonas.
- Desarrollo metodológico de un Proyecto Inmobiliario en una playa al sur de Lima.
- Análisis comparativo de la construcción de una edificación en Lima, para tres diferentes sistemas estructurales.
- Diseño de un tanque de acero al carbono para almacenamiento de productos líquidos según la Norma API 620.
- Diseño de un puente de vigas postensadas.
- Evaluación del sistema de gestión de pavimentos flexibles en el Perú.
- Propuesta alternativa para la distribución racional del presupuesto anual municipal para el mantenimiento y rehabilitación de pavimentos (Aplicación: Municipio De La Molina).
- Evaluación integral de pavimentos flexibles (Pativilca-Conococha. Tramo Km. 0+000-Km. 20+000).
- Tecnología de información y herramientas de visualización en la industria de la construcción. El uso de los sistemas 4D en los procesos de integración en construcciones.
- Evaluación de la resistencia al tráfico de puentes de la Red Vial Nacional, según El Método Aashto Lrfd.
- Diseño de un edificio de 8 pisos; comparación del uso de losas aligeradas y mampostería con el uso de Drywall y losas prefabricadas Firth.
- Vulnerabilidad de la carretera Panamericana Norte en el Departamento de Piura.
- Las curvas de transición en carreteras.
- Diseño hidráulico de una pequeña central hidroeléctrica.
- Análisis racional del tráfico proyectado para el diseño de pavimentos asfálticos. Aplicación: Carretera Ilo - Desaguadero.
- Diseño geotécnico de cimentaciones superficiales, por el Método de los Estados Límites, en el Perú.

- Diagnóstico de la autoconstrucción en zonas urbano marginales de la ciudad de Lima y propuesta de alternativa Técnico-Económica.
- Aplicación de los métodos de productividad en la operación de equipos de movimiento de tierras (Ejemplo Práctico: Cantera de la fábrica de Cementos Lima).
- Plan maestro de ciclovías para el área Metropolitana de Lima y Callao.
- Análisis y diseño de un edificio alto de acero.
- Estudio hidrológico e hidráulico y diseño geométrico de obras de arte del tramo Neshuya - Pucallpa perteneciente a la carretera Huánuco - Tingo María - Pucallpa.
- Aplicación de la gerencia del conocimiento a través de las tecnologías de información en la industria de la construcción del Perú.
- Diseño de un puente de vigas postensadas.
- Implementación del mantenimiento vial en el Perú: Situación actual y perspectivas.
- Reciclado in Situ en frío de pavimentos empleando emulsiones asfálticas - aplicación: Colegio FAP Manuel Polo Jiménez. Urb. San Gabino - Santiago de Surco.
- Diagnóstico de la autoconstrucción en zonas urbano marginales de la ciudad de Lima y propuesta de alternativa Técnico-Económica.
- Plan para el mejoramiento de las operaciones del Ferrocarril Central, en el tramo Río Blanco - Mahr Túnel.