



SUPLEMENTOS | AUTOS

 sexta-feira, 8 de fevereiro de 2008, 11:06 | **Online**

1 comentário(s)

Avalie esta Notícia ★★★★★ 2 votos

Álcool, diesel, gasolina ou eletricidade

Saiba como funcionam os veículos com dois motores

LUÍS FELIPE FIGUEIREDO, do Jornal da Tarde

SÃO

Tamanho do texto? A A A A


 Divulgação
 Kia Rio híbrido usa motores elétricos e a gasolina

PAULO - Combinar dois motores em um único veículo é uma idéia antiga. Locomotivas, por exemplo, são híbridas, impulsionadas por motores a diesel (que geram força) e elétrico (para a propulsão em si).

O primeiro carro híbrido de série foi o Toyota Prius, lançado em outubro de 1997. Com a ameaça do aquecimento global, outras marcas seguiram a japonesa e apresentaram seus modelos, com algumas diferenças de aplicação. A PSA Peugeot-Citroen, por exemplo, poderá ser a primeira a oferecer um híbrido diesel-elétrico, o Peugeot 308. O carro deve ser exibido no Salão de Paris, em outubro.

O funcionamento é simples. No Kia Rio híbrido, o motor elétrico é colocado entre o volante do propulsor 'principal' (1.4 a gasolina) e a caixa de câmbio CVT, de relações continuamente variáveis. Sua função é dar mais força na partida, em acelerações ou subidas. Com o carro em movimento, o motor elétrico é desligado e acumula a energia das frenagens em uma bateria na porta-malas.

Computadorizado, o sistema tem outras vantagens. Parado, desliga o motor a gasolina automaticamente se o motorista mantiver o pé no freio por alguns segundos. Para religá-lo basta acelerar novamente. Ao volante, nem se percebe essa movimentação - só as indicações no painel da utilização do motor elétrico ou de sua recarga. Segundo a fabricante sul-coreana, o modelo reduz o nível de emissões de poluentes em 37% e o consumo em 44% quando comparado ao modelo a gasolina.

Já o Chevrolet Volt, apresentado ano passado em Detroit (EUA), utiliza o motor elétrico como principal. Após ser carregado por seis horas em tomada de 110 volts, roda até 60 km. Se a distância for maior, o motor a combustão o recarrega. Como sua função é só essa, o propulsor 'normal' é tricilíndrico, de 1 litro, turbo. Gera 73 cv e pode rodar com E85 (combustível que contém 85% de álcool e 15% de gasolina). Mas, segundo informações da GM, poderia ser adaptado para rodar com etanol puro no Brasil, por exemplo. Seu nível de emissões é extremamente baixo.

Diferente dos flexíveis

Híbridos se distinguem dos veículos flexíveis em vários aspectos. Primeiro, têm dois motores, alimentados por dois tanques (outra diferença). Flexíveis têm só um tanque para gasolina ou álcool em qualquer proporção.

COMENTÁRIOS

NOTÍCIAS RELACIONADAS

Faltou o movido a ar

Tue, 12/02/08 13:16 , elias@estadao.com.br

já esta sendo fabricado carros movido a ar, e eles tambem deverão ser híbridos.

Comente também »

Todos os comentários »

- » [Capa de autos](#)
- » [Capa de Suplementos](#)
- » [Página Inicial](#)


 Conheça nosso
 código de conduta

BUSCA »

 Patrocinado por: **procurando**

PUBLICIDADE

VOCÊ PODE »

- » [Enviar por e-mail](#)
- » [Comentar](#)
- » [Imprimir](#)
- » [Incluir no Arquivo Virtual](#)
- » [Fale com a Redação](#)

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

TAGS

- 00:47 Fox planeja seu 1.º semestre de 2009
- 00:47 Lorena fará as pazes com o marido
- 00:47 Luca e Gina são pais da menina Allegra
- 00:46 Gregg descobre a quadripla de Valéria
- 00:46 'Na Record, quebrava coco com pedra'

Veja a lista completa »

Anúncios Google

Motores de Passo
 Akiyama soluções em Micropasso
 Ligue: 41 - 3028-0222
 www.akiyama.com.br

Flexmotor Bi-combustível
 Conversor para veículos com injeção
 Potência e Economia para seu carro
 www.flexmotor.com.br

Motores Weg Semi-Novos
 Anéis, Corrente Contínua, Gaiola
 Qualidade, garantia, confiabilidade
 www.teslabrasil.com.br

motores pneumáticos
 motores / motoredutores pneumáticos
 e equipamentos
 comepr.com.br

Estadão.com.br: [Anuncie](#) | [Discador](#) | [RSS](#)

Estadão: [Assinatura](#) | [Portal do Assinante](#) | [Curso de Jornalismo](#) | [Prêmio de Mídia](#) | [Top Imobiliário](#) | [Cannes](#) | [Responsabilidade Corporativa](#) | [Conheça o Estadão](#) | [Código de Ética](#)



Copyright © 2007 - 2008 Grupo Estado. Todos os direitos reservados. [Fale Conosco](#) | [Participação](#)