

Ámbito	Educación	Socioeconómico	Conflictos	Organización Social	Poblaciones Vulnerables	Comunicación	Salud	Político	Inclusión Social	Ambiental
Municipio	En la Localidad Stipima de Bosa, la Dirección de Educación Local "CADEL" juega un papel preponderante en el desarrollo de la Educación en la Localidad, ya que tiene la misión de apoyar la operación de los colegios coordinadamente con el nivel central que es el que garantiza los recursos que se transfieren por concepto de gratuidad y por los fondos de reposición para aumentar la capacidad de gestión del colegio. De igual forma, el CADEL actúa directamente en la administración de las plantas físicas, dotaciones y mobiliario (Manual de mantenimiento de los colegios), diseñando estrategias de prevención y atención de situaciones de emergencia Institucional y Local.	Hay aproximadamente 73.272 personas en situación de pobreza y 11.487 personas en situación de miseria. Los niños entre 0 a 5 años y las mujeres entre los 15 y 49 años se catalogan como las poblaciones más pobres y en miseria	Presenta dos grupos sociales claramente definidos: uno tiene perfil de profesionales con educación mínima secundaria, el otro, está compuesto por personas de menor nivel económico y educativo, con antecedentes históricos completamente diferentes. Son factores de conflicto, económico, social y de inseguridad, a nivel social, la crisis económica actual, que se ha reflejado en la merma o pérdida de su capacidad económica ya sea por disminución de poder adquisitivo o por desempleo, con el consecuente deterioro de las relaciones interpersonales, familiares y de la salud mental en general.	Las organizaciones cívicas o comunitarias existentes en la localidad, son el producto de un trabajo continuo de la comunidad, creados por la necesidad de responder colectivamente a las problemáticas comunes, estas organizaciones se presentan de diferentes maneras en cada UPZ.	* Hogares que habitan en viviendas sin servicios básicos: En este punto se analizan las carencias de servicios de agua potable y eliminación de excretas. * Hogares en hacinamiento crítico: los hogares en cuya vivienda la relación personas por cuarto es superior a tres. * Hogares con alta dependencia económica: hogares donde existen más de tres personas por ocupado y donde el jefe hubiera aprobado como máximo dos años de educación primaria. * Hogares con ausentismo escolar, con por lo menos un hijo de 7 a 11 años, pariente del jefe del hogar que no asista a un centro de educación formal. * Hogares en miseria son los que tienen dos o más de las características antes descritas	La localidad cuenta con pocas vías de acceso, debido a que la mayoría de barrios que la componen fueron de invasión, es decir, con poca planificación e ilegales en sus comienzos. Hoy en día, los barrios son en su gran mayoría legales, pero hay pocas calles principales, considerándose solamente la Avenida Bosa Calle 59 S, paralela al cementerio El Apogeo, como tal. A pesar de lo anterior, el transporte público llega a diversos barrios de Bosa por la ampliación de la Ciudad de Cali, la Avenida Primera de Mayo, la Autopista Sur y la Diagonal 86. Por otra parte, la localidad de Bosa cuenta con el servicio de TransMilenio en dos afluentes: el primero, la Autopista Sur con la línea G que llega al Portal del Sur con sus rutas alimentadoras, y las estaciones Pardo y Madelena; y el segundo afluente, la Avenida Ciudad de Cali, de la cual proviene la línea F que llega al Portal de Las Américas con sus rutas alimentadoras.	En el ámbito de la salud, los equipamientos los constituyen las instituciones públicas, privadas y mixtas de la seguridad social en salud destinadas a la administración y prestación de servicios de salud del tercero, segundo y primer nivel de atención. En su conjunto las instituciones que integran los equipamientos de salud tienen como objetivo principal administrar, prestar servicios integrales de salud, a las personas, a la familia y a la comunidad a través de intervenciones de aseguramiento, promoción de la salud; prevención, diagnóstico, tratamiento y rehabilitación de la enfermedad y control de los factores de riesgo en los diferentes niveles de atención a las personas y al medio ambiente	suelo urbano lo constituyen las áreas del territorio urbanas que cuentan con infraestructura vial, redes primarias de energía, alcantarillado, posibilitándose su edificación según sea el caso. El suelo urbano de Bosa tiene una extensión total de 1.929,20 hectáreas dentro de las cuales se ubican 230,22 hectáreas de áreas protegidas. En este suelo urbano se localizan 418,32 hectáreas de áreas por desarrollar, que son terrenos que no han sido urbanizados, estas zonas sólo pueden ser urbanizadas mediante planes		Desde mediados del siglo pasado, Bosa era un municipio caracterizado por la actividad agrícola propia de las zonas rurales de la Sabana de Bogotá, territorio que ha venido paulatinamente perdiendo su importancia, en la medida en que gran parte de sus tierras se han ido convirtiendo en asentamientos humanos de tipo urbano y actualmente vive una transición de la vida rural a la vida urbana. El cambio social también ha sido notable, Bosa pasó de ser un municipio rural habitado por campesinos, indígenas y hacendados a ser una localidad densamente poblada, producto de un proceso de expansión y asentamiento continuo principalmente por personas de estratos bajos, tanto inmigrantes de otros municipios cercanos a la ciudad como de familias de Bogotá, que por sus escasos recursos económicos se ven en la necesidad de adquirir lotes generalmente en zonas de riesgo y en terrenos legales, donde son ofrecidos sin ninguna infraestructura básica de servicios y que son producto de la parcelación. En estas condiciones, los nuevos habitantes van construyendo sus casas a medida que consiguen recursos como única esperanza de tener vivienda propia. Como consecuencia del crecimiento de la población y por ende la expansión y urbanización de la localidad, Bosa presenta actualmente una serie de problemas ambientales y sociales, derivados de las actividades cotidianas que realizan las personas que allí habitan y del ritmo de desarrollo que vive la ciudad.
LOCALIDAD DE BOSA	La calidad de la educación, según los resultados de las pruebas realizadas por la SED, mostraba en Suba niveles superiores al conjunto de Bogotá en básica primaria y secundaria. En primaria y secundaria, las instituciones no oficiales superaron a las oficiales.	La estratificación socioeconómica es una herramienta de focalización geográfica que permiten una localidad clasificar las viviendas y su entorno, en distintos estratos o grupos de estratos según sus características físicas similares. Es útil para establecer tarifas diferenciales para el pago de los servicios públicos domiciliarios, para desarrollar proyectos de infraestructura física de beneficio general y para determinar las tarifas del impuesto predial unificado de las viviendas.	* Los conflictos por uso del suelo se relacionan con las tierras cercanas a las de preservación en zona plana, caracterizadas por su baja acclitad agropecuaria, pero que son aprovechadas en el cultivo de flores bajo invernadero, presentando sobrecapacidad de los recursos y deterioro ambiental; mayor conflicto se presenta en tierras definidas con aptitud ecológica y ambiental de importancia proteccionista y de preservación que presentan deterioro progresivo por actividades de urbanización, estas tierras requieren regeneración natural, reforestaciones, control de la contaminación y manejo paisajístico, que ocupan 356ha.	Para el 2005, según el censo del DANE, la población de la localidad Suba estaba conformada en 46.9% por hombres y 53.1% por mujeres; según la edad, en la localidad hay una alta concentración de población entre los 0 y 14 años y un grupo muy representativo de los 15 a 29 años, así como de los 30 y 44 años. Este mismo censo indica que la cantidad de personas por hogar en la localidad es de 3,4, siendo inferior al promedio de la ciudad que es de 3,5.	En el Eje Social, la localidad Suba destinó la mayor inversión a los programas "Bogotá sin hambre" (15%), "Más y mejor educación para todos y todas" (9%) y "Salud para la vida digna" (12%). Estos programas priorizan la atención a las personas, a los grupos o comunidades en situación de pobreza y vulnerabilidad, propiciando la cualificación de sus capacidades e inclusión social.	La localidad de Suba tiene 1.335 kilómetros carril de vías que corresponden a 0,23 kilómetros carril de vías por hectárea urbana. Aproximadamente el 50% de las vías se encuentran en pavimento flexible, el 19% en pavimento rígido el restante 31% está construido en otros tipos de materiales como afirmado. El 20% de las vías de la localidad se encuentran en buen estado, el 41% en regular y el 39% en mal estado. La mallla vial se encuentra distribuida de la siguiente manera: Arterial: 129 Km/Carril, Intermedia: 335 Km/Carril y Local: 871 Km/Carril, cuya recuperación total se estima en aproximadamente 450 mil millones de pesos (Datos de la Dirección Técnica de Planeación del Instituto de Desarrollo Urbano). Un alto porcentaje de las vías de la localidad se encuentran actualmente en mal estado y el presupuesto con que cuenta el Fondo de Desarrollo Local para proyectos de infraestructura vial resulta muy escaso frente a las necesidades de inversión requeridas. Lo anterior dificulta el tráfico vehicular y peatonal en el sector afectado, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en estas zonas. En materia de Espacio Público (Andenes y separadores asociados a la mallla vial), la localidad cuenta con	En comparación con las demás localidades y Bogotá, Suba tiene una tasa superior un poco menor al promedio de la ciudad. Esta tasa es baja en comparación con la localidad de Santafé, que figura como la más alta de la ciudad, con 73 muertes por cada 10.000 habitantes. Suba cuenta con Equipamientos colectivos de salud que son el conjunto de instituciones públicas, privadas y mixtas de la seguridad social en salud destinada a la administración y prestación de servicios de salud del tercero, segundo y primer nivel de atención.	El Plan de Ordenamiento Territorial (POT) constituye en la localidad doce Unidades de Planeación Zonal (UPZ)", compuestas por 259 barrios.	Suba, una localidad ambientalmente sustentable en función de procesos de conservación y restauración ecológica, resignificación, apropiación, renovación colectiva de la memoria territorial ancestral, con un enfoque de inclusión social, garantía y cualificación de derechos fundamentales y colectivos, a partir de los principios definidos colectivamente.	Los problemas ambientales de la localidad que son considerados como prioritarios, se listan a continuación en orden de importancia: 1. Deterioro de los Cerros de Suba 2. Contaminación y disminución del recurso hídrico 3. Insuficiente Educación Ambiental en la comunidad de Suba 4. Degradación ambiental generada por asentamientos humanos
LOCALIDAD DE SUBA	No presento la información	No presento la información	No presento la información	Gran parte de sus habitantes son indígenas, pero también se pueden encontrar diversos grupos, entre los más notables encontramos: • Nukáks (Que son nómadas) • Huitotos • Yaguas • Tucanos • Ticunas • Camnáás • Ingas.	No presento la información	No presento la información	No presento la información	No presento la información	No presento la información	El amazonas cuenta con áreas protegidas - Parque Nacional Natural Amacayacu • Parque Nacional Natural Cahuinari • Isla de los Micos • Lago Yashuaracacas • Lago Tarapoto • Puerto Nariflo • San Martín • Parque Temático y Ecológico Mundo Amazónico
LETICIA - AMAZONAS	No presento la información	No presento la información	No presento la información	Gran parte de sus habitantes son indígenas, pero también se pueden encontrar diversos grupos, entre los más notables encontramos: • Nukáks (Que son nómadas) • Huitotos • Yaguas • Tucanos • Ticunas • Camnáás • Ingas.	No presento la información	No presento la información	No presento la información	No presento la información	No presento la información	El amazonas cuenta con áreas protegidas - Parque Nacional Natural Amacayacu • Parque Nacional Natural Cahuinari • Isla de los Micos • Lago Yashuaracacas • Lago Tarapoto • Puerto Nariflo • San Martín • Parque Temático y Ecológico Mundo Amazónico