**[Compresor](http://dl.dropbox.com/u/4319077/web_neumatica/compresor.html)**

Es el equipo encargado de coger aire del entorno en el que está situado y reducir su volumen por lo que, según la ley de los gases ideales, aumenta su presión.

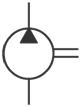
Existen diferentes de compresores en función de su principio de funcionamiento. La clasificación podría ser:

**Compresores volumétricos:** Son los más utilizados. Su principio de funcionamiento se basa en introducir aire atmosférico en una cámara cerrada donde se reduce su volumen, por lo que aumenta la presión del mismo. Dicha reducción de volumen la pueden realizar mediante pistones (de forma similar a lo que ocurre en el motor de un vehículo), tornillos, etc.

* Compresores alternativos (utilizan pistones)
* Compresores rotativos (de tornillo, scroll, de palas, roots, …)

**Compresores dinámicos o turbocompresores:** Son aquellos que incorporan elementos rotativos que se encargan de aportar energía cinética (energía debida al movimiento) al aire. Su funcionamiento se basa en aumentar la velocidad del aire que aspiran con lo cual aumenta su presión estática. Se dividen en:

* Compresores radiales
* Compresores axiales
* Compresores radiaxiales



Símbolo del compresor

alimentación neumática

Alimentación neumática