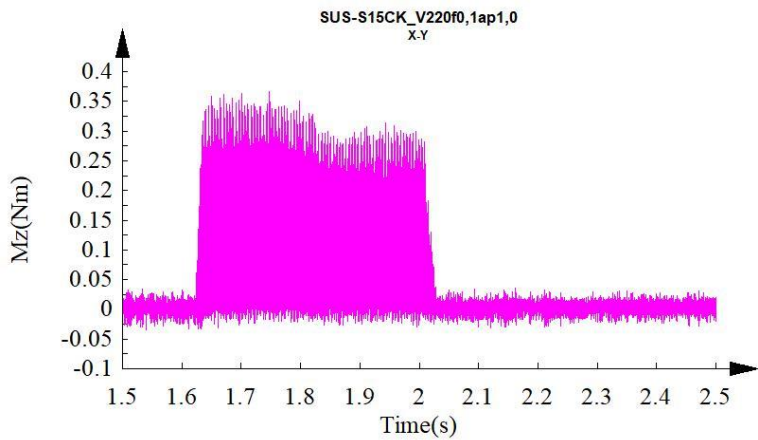
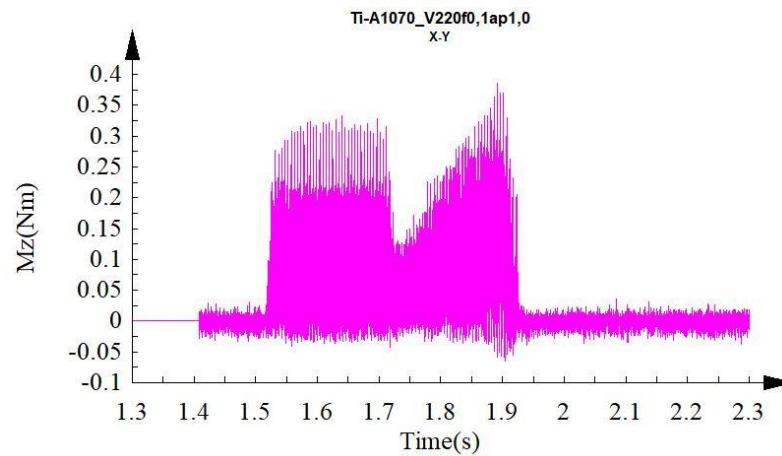


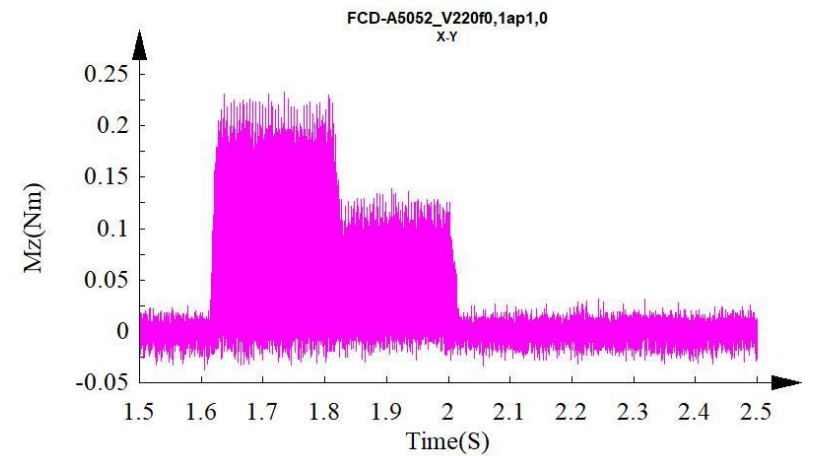
# 結果 トルク V220 f0.1 ap1.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



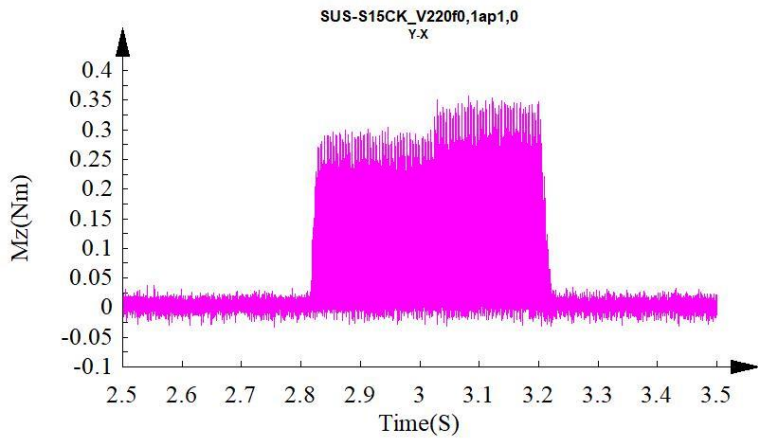
チタン→アルミニウム



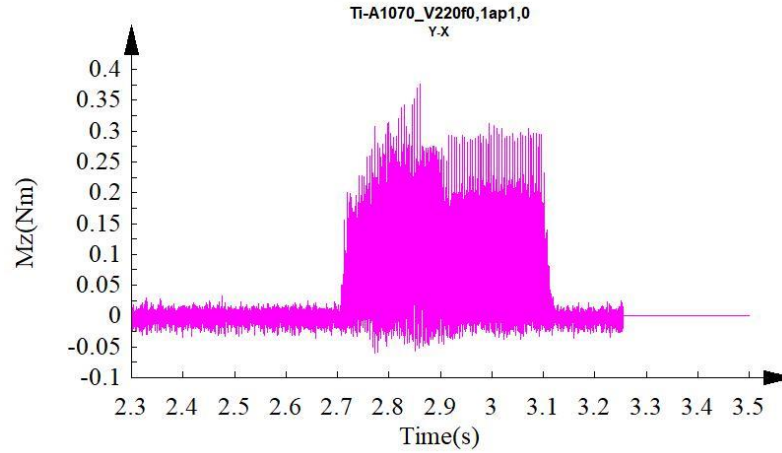
ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.1 ap1.0 ae0.5)

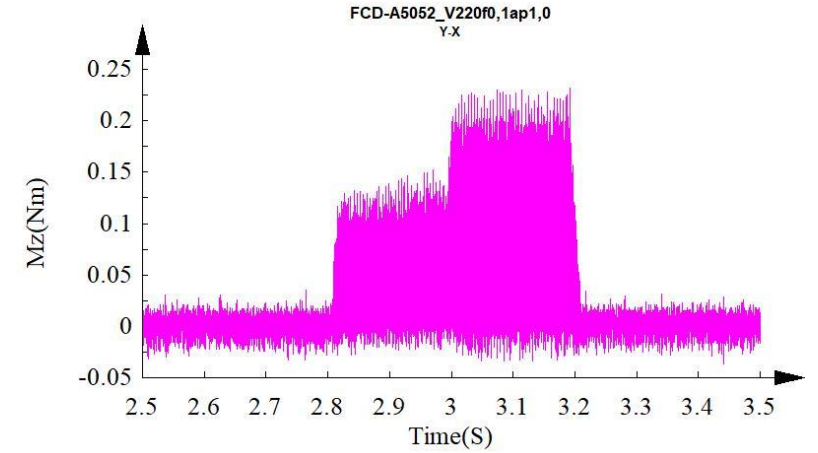
# 結果 トルク V220 f0.1 ap1.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



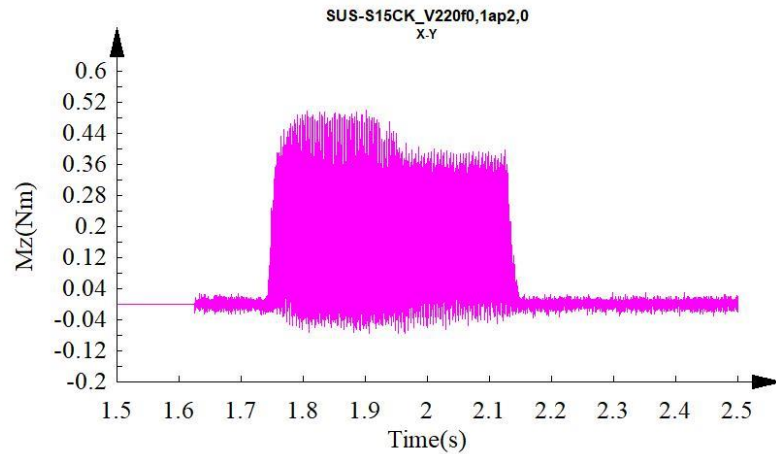
アルミニウム→チタン



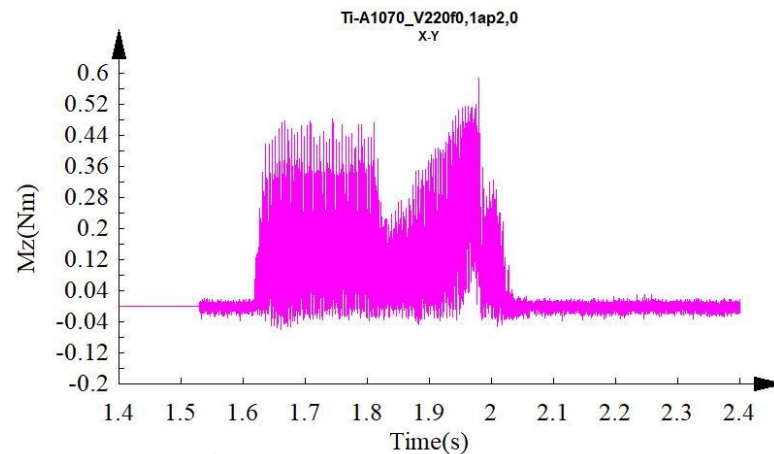
アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.1 ap1.0 ae0.5)

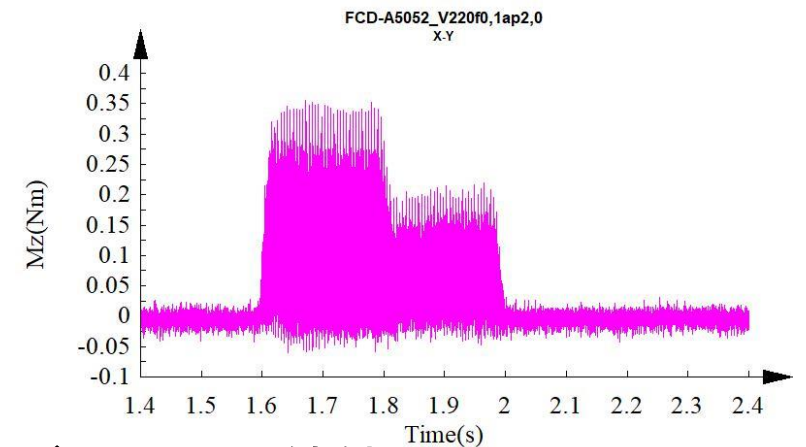
# 結果 トルク V220 f0.1 ap2.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



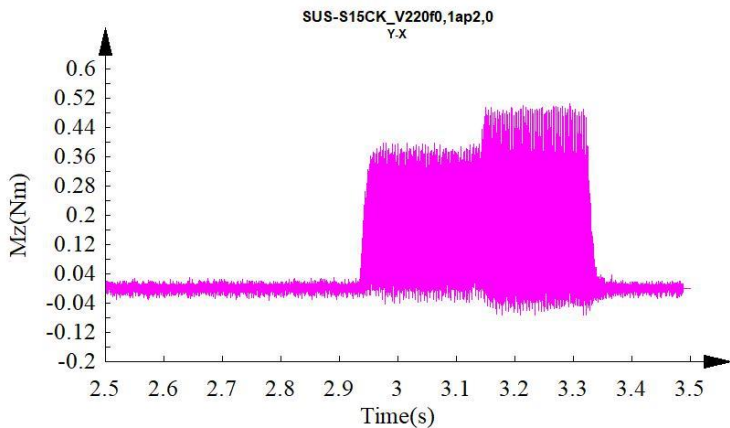
チタン→アルミニウム



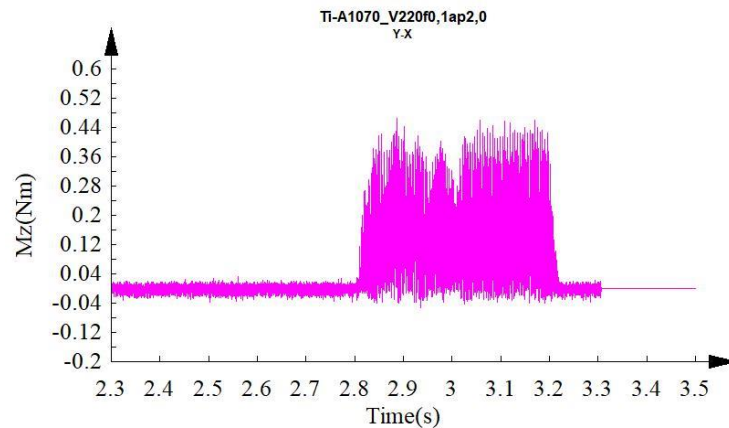
ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.1 ap2.0 ae0.5)

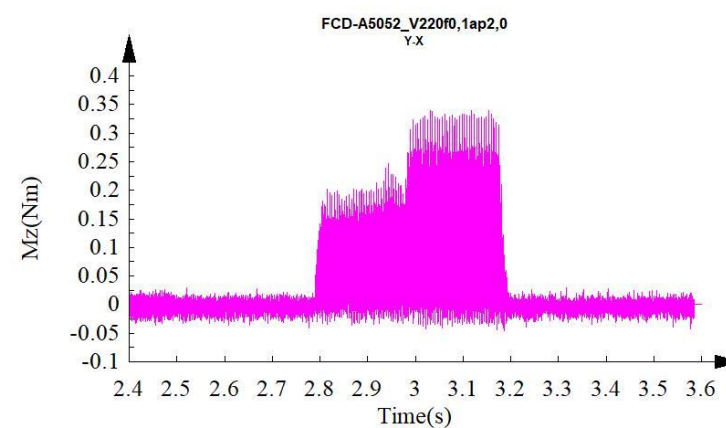
# 結果 トルク V220 f0.1 ap2.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



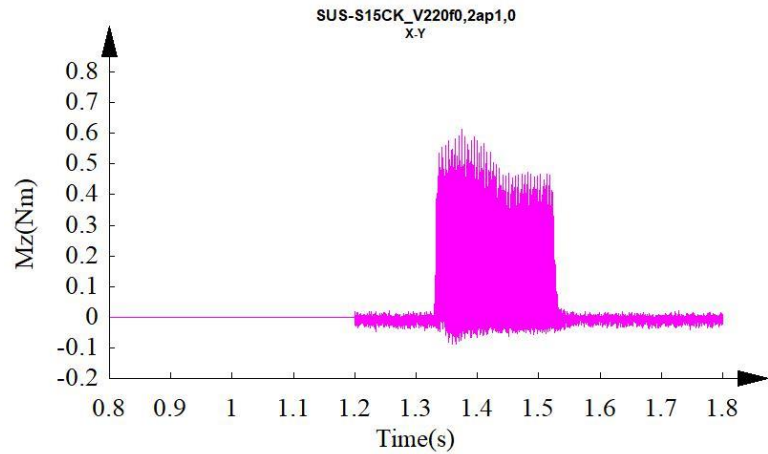
アルミニウム→チタン



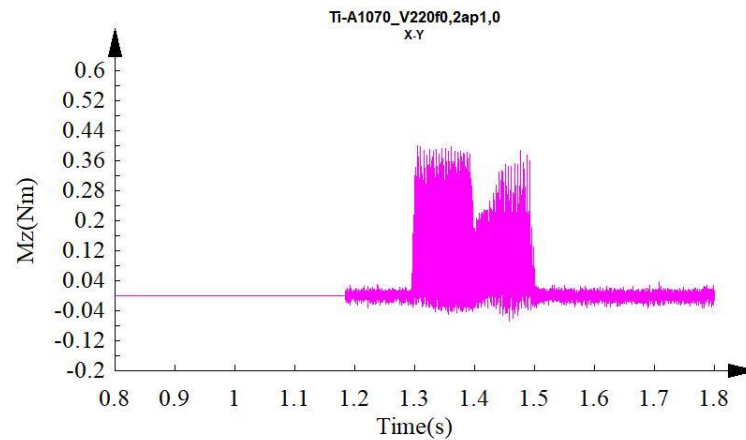
アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.1 ap2.0 ae0.5)

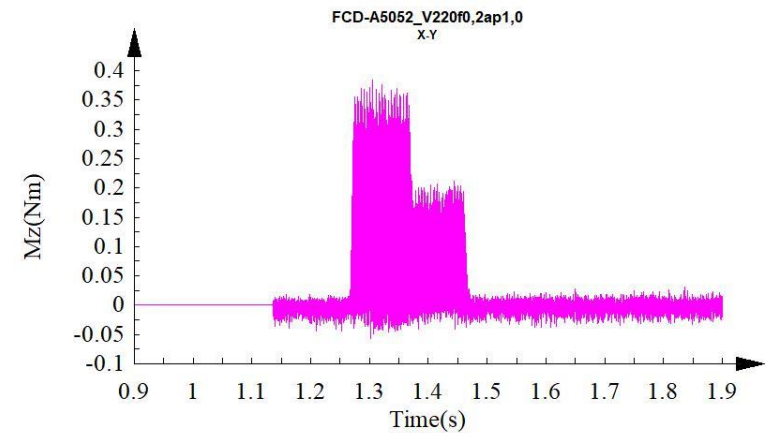
# 結果 トルク V220 f0.2 ap1.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



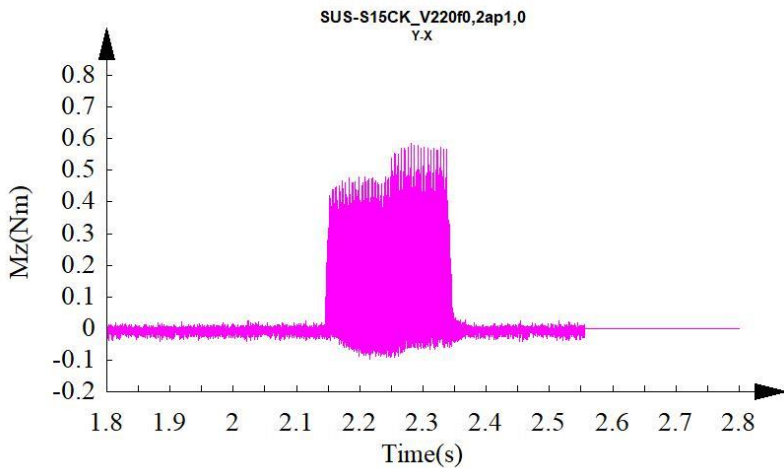
チタン→アルミニウム



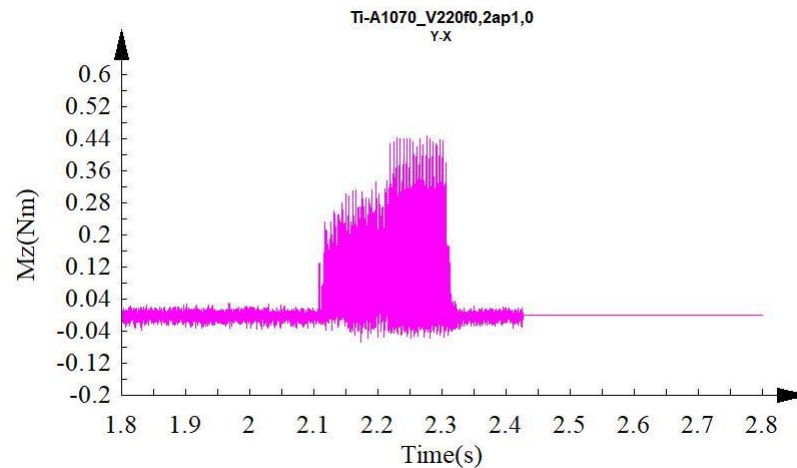
ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.2 ap1.0 ae0.5)

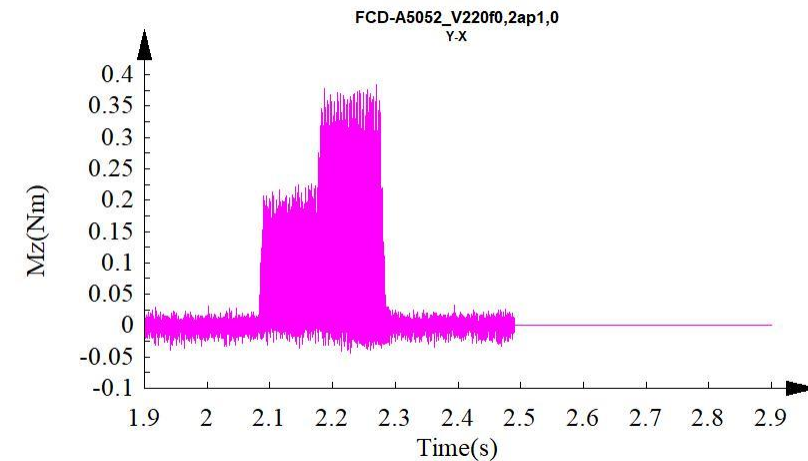
# 結果 トルク V220 f0.2 ap1.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



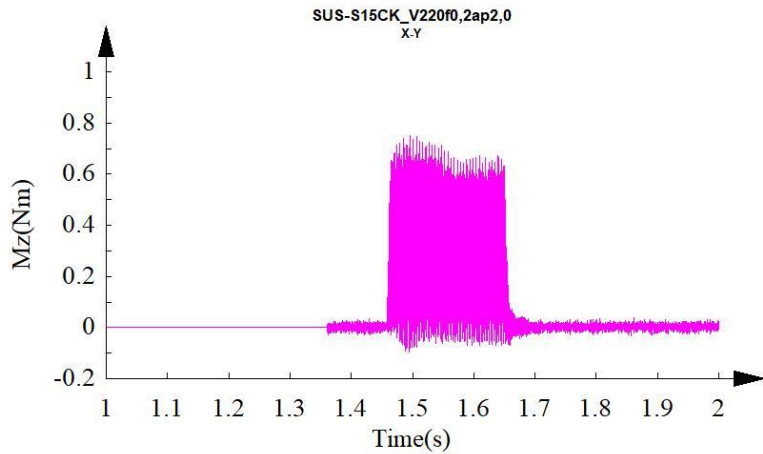
アルミニウム→チタン



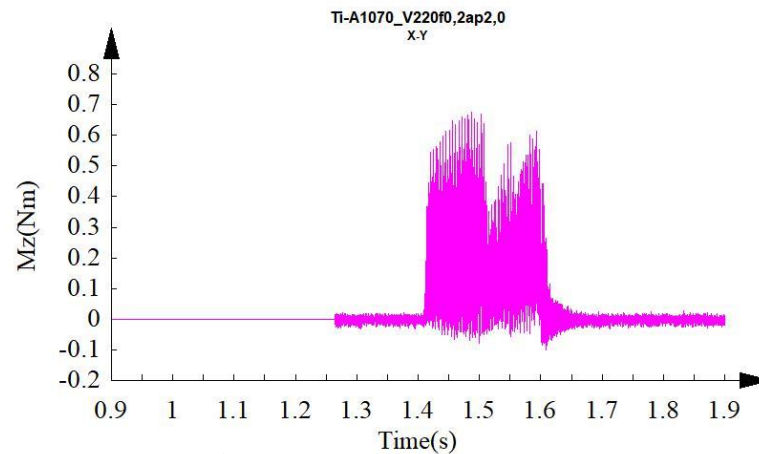
アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.2 ap1.0 ae0.5)

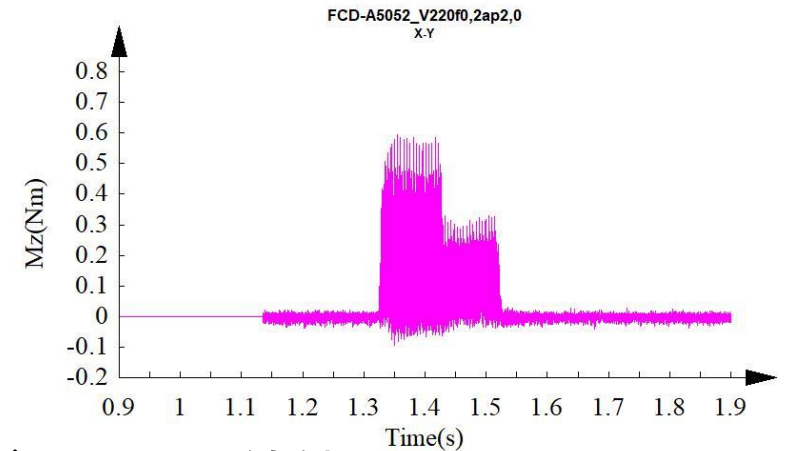
# 結果 トルク V220 f0.2 ap2.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



チタン→アルミニウム

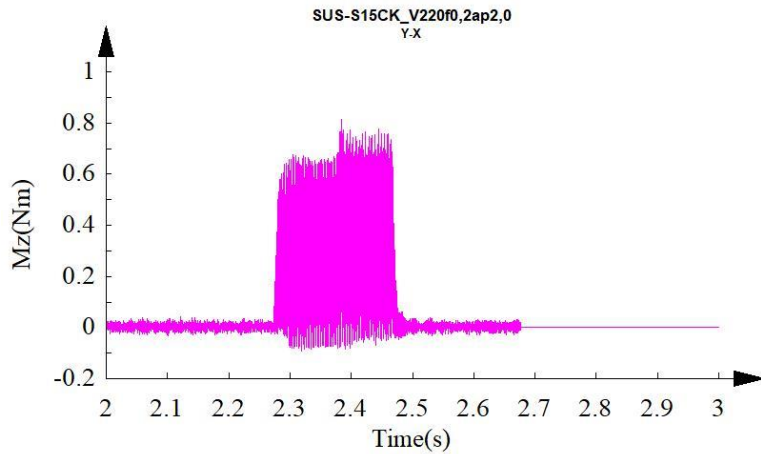


ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

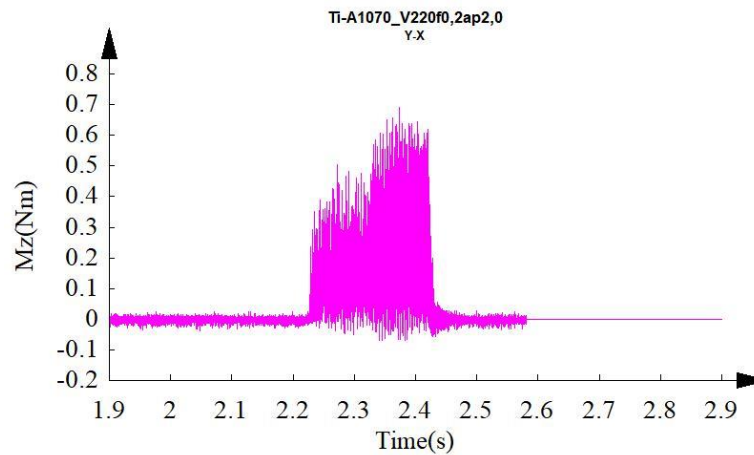
図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.2 ap2.0 ae0.5)



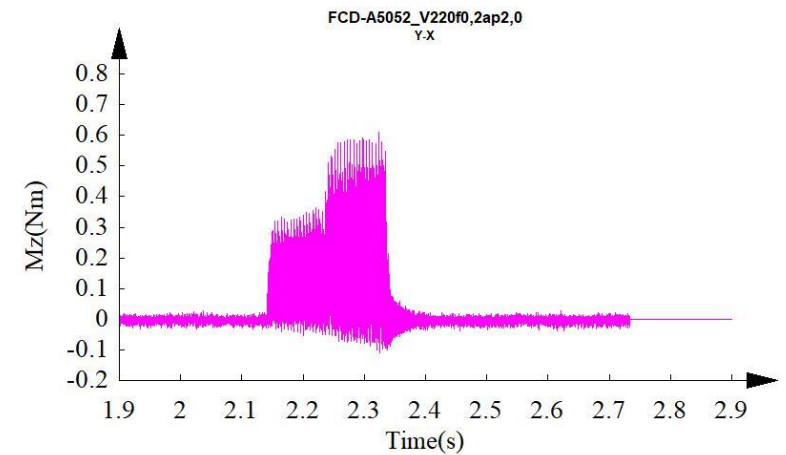
# 結果 トルク V220 f0.2 ap2.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



アルミニウム→チタン

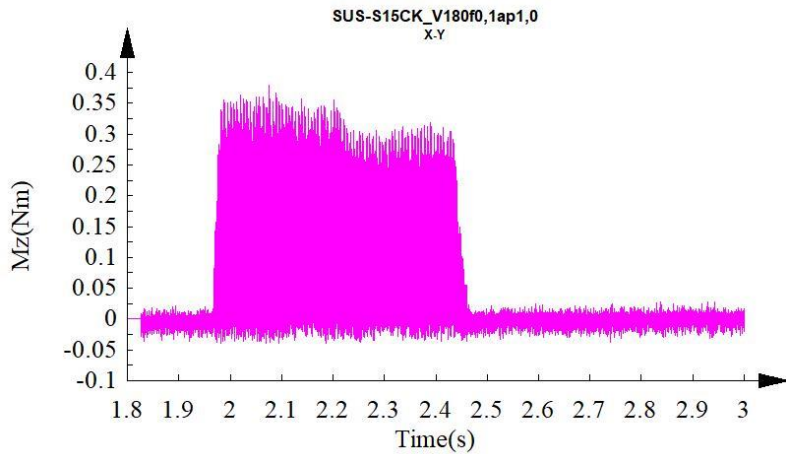


アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

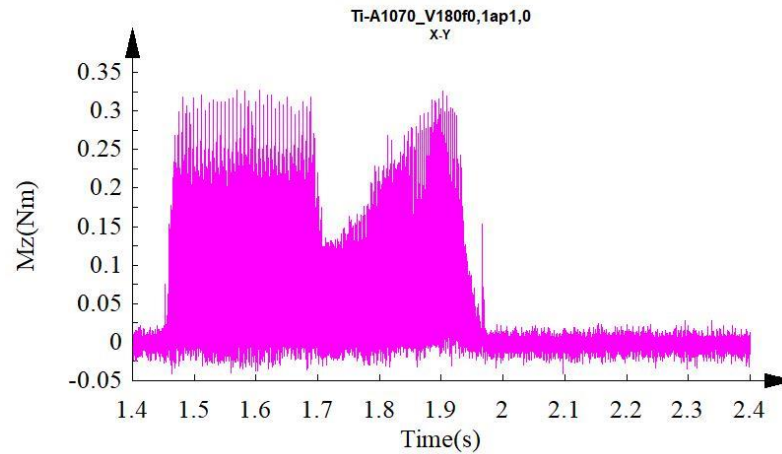
図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.2 ap2.0 ae0.5)



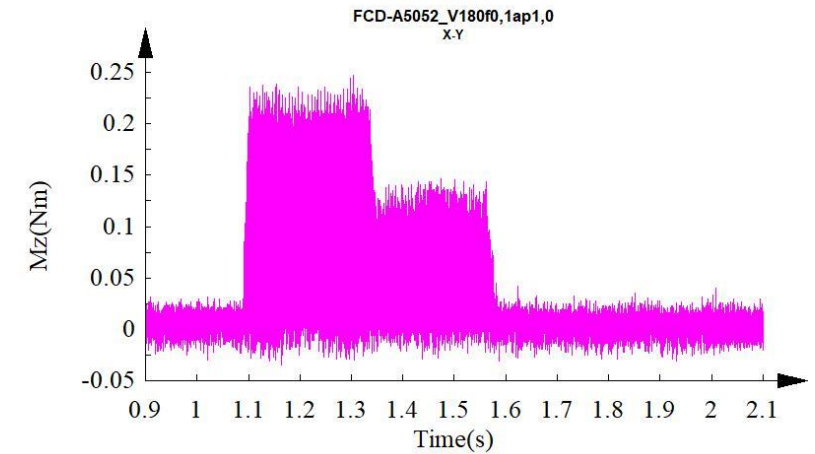
# 結果 トルク V180 f0.1 ap1.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



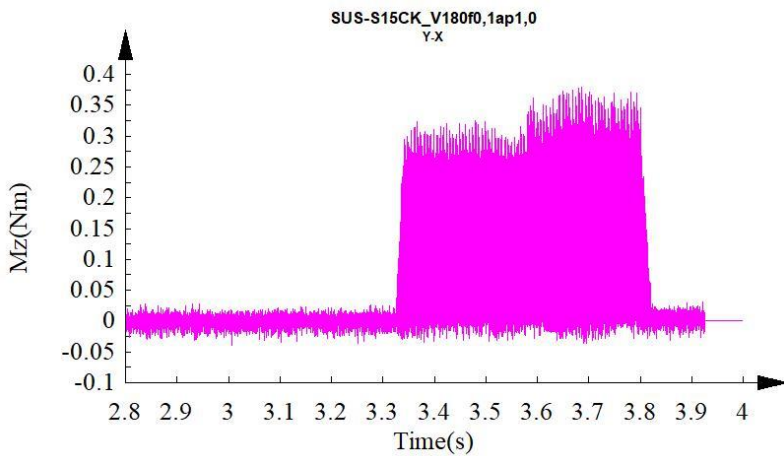
チタン→アルミニウム



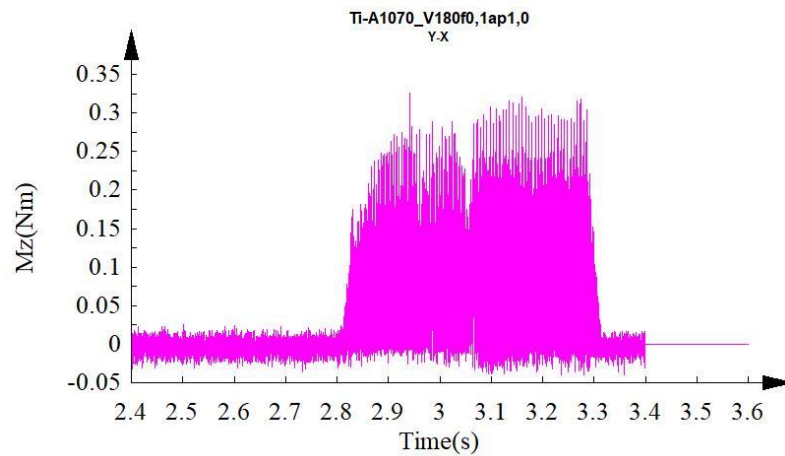
ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.1 ap1.0 ae0.5)

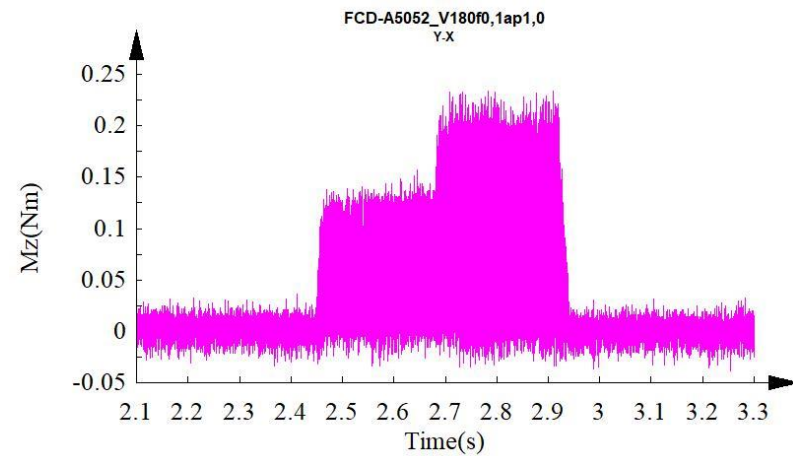
# 結果 トルク V180 f0.1 ap1.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



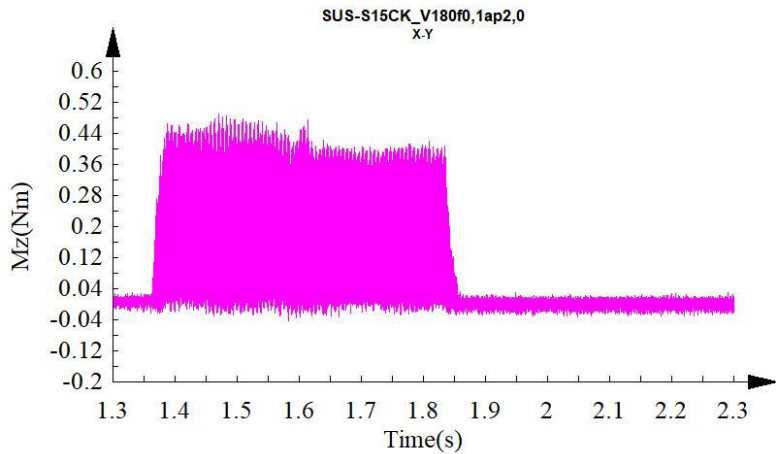
アルミニウム→チタン



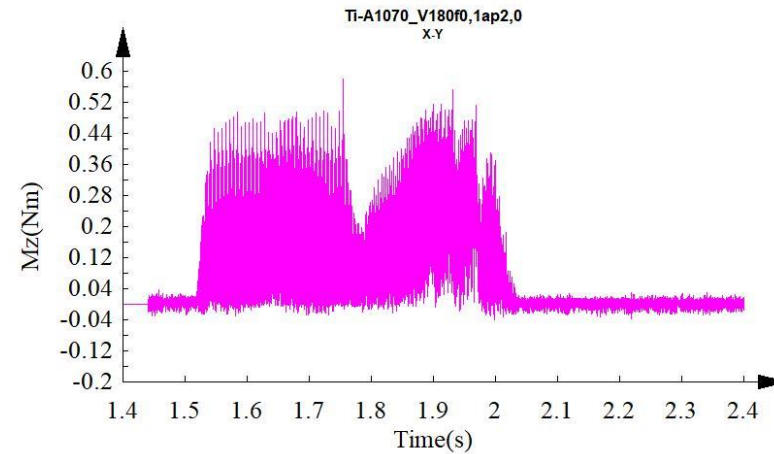
アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.1 ap1.0 ae0.5)

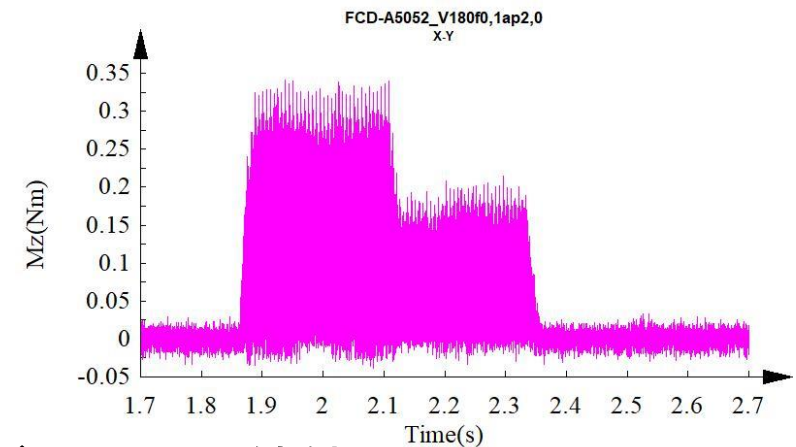
# 結果 トルク V180 f0.1 ap2.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



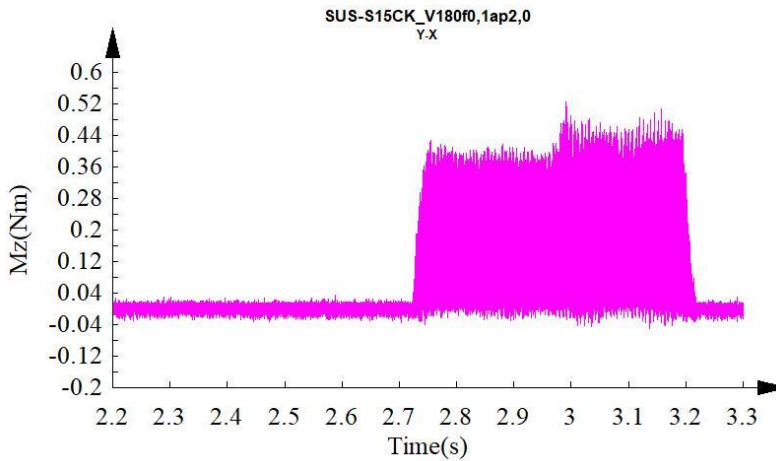
チタン→アルミニウム



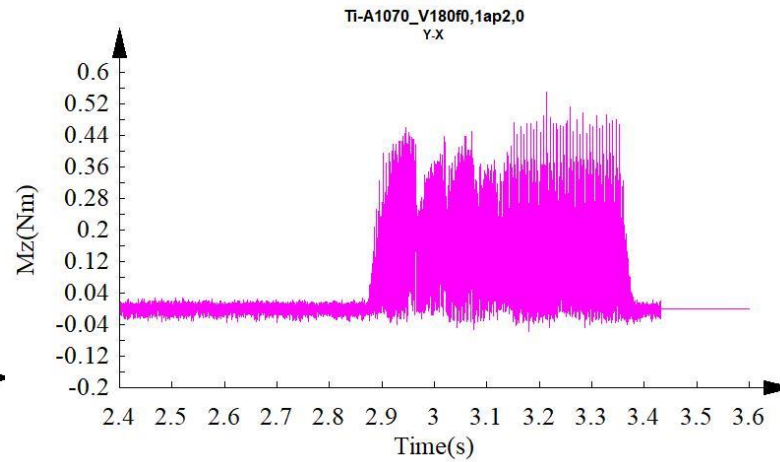
ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.1 ap2.0 ae0.5)

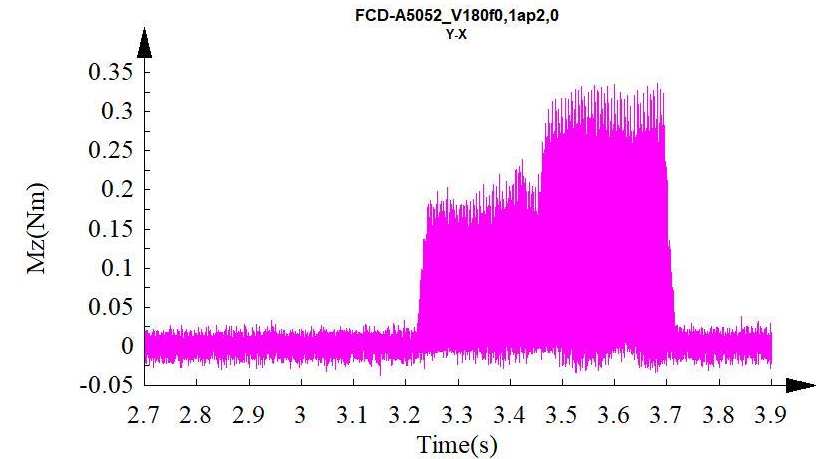
# 結果 トルク V180 f0.1 ap2.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



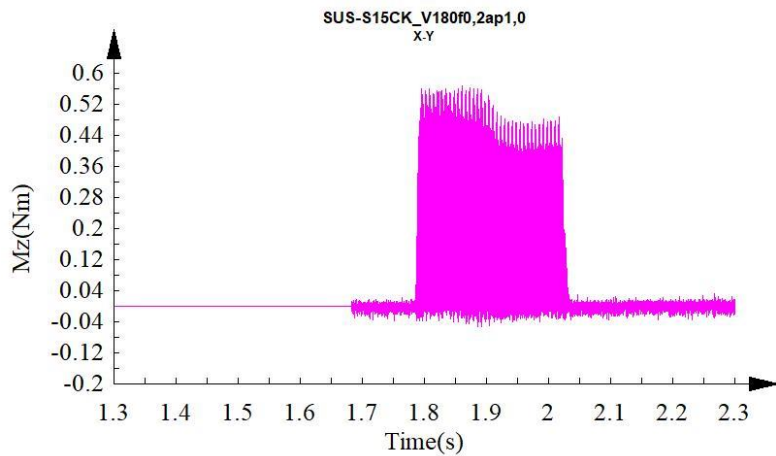
アルミニウム→チタン



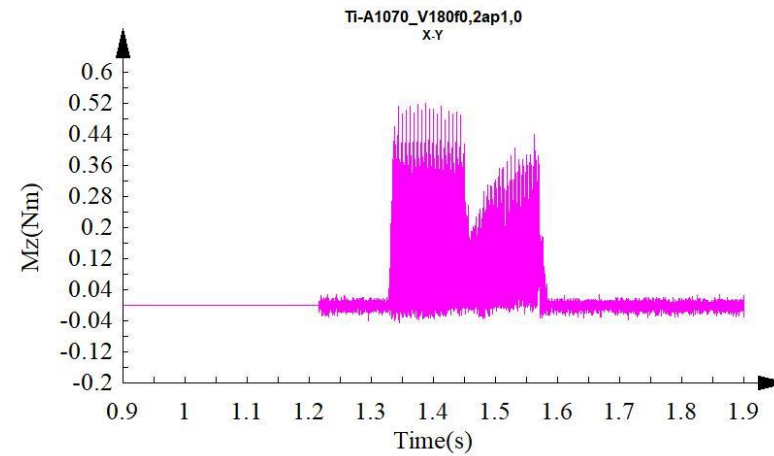
アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.1 ap2.0 ae0.5)

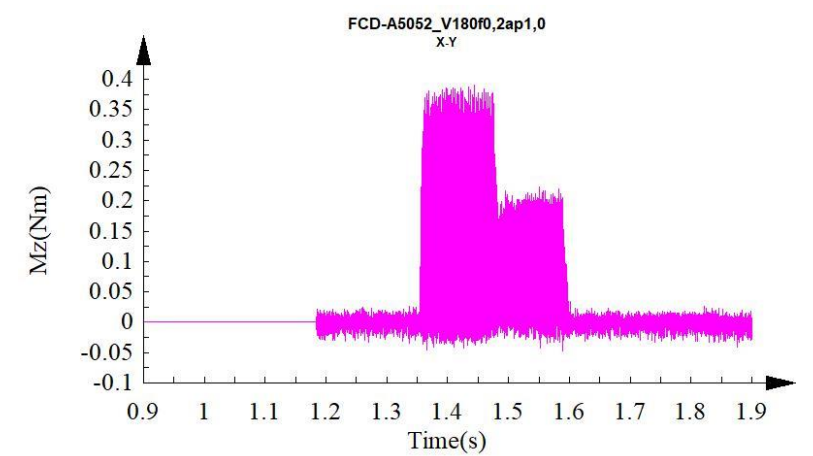
# 結果 トルク V180 f0.2 ap1.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



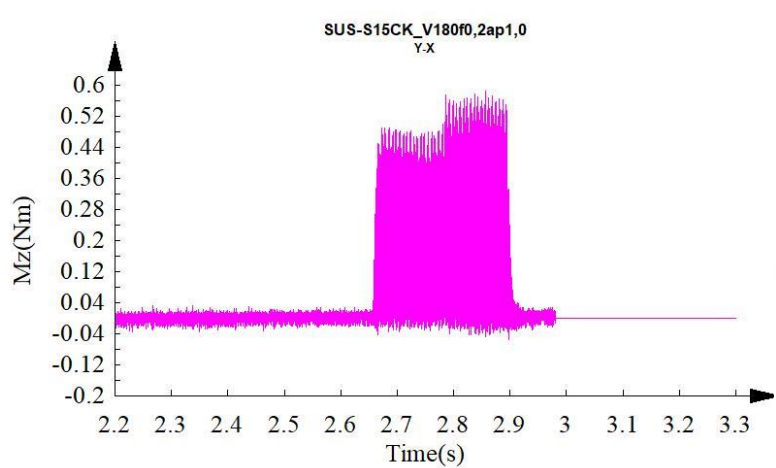
チタン→アルミニウム



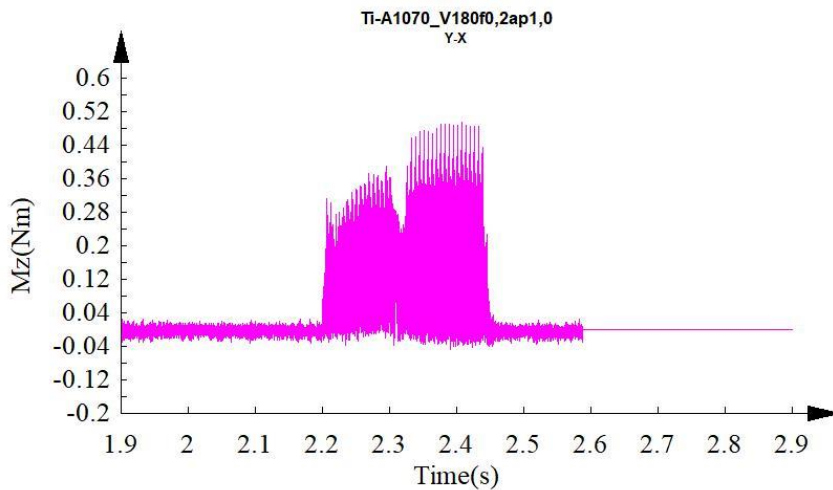
ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.2 ap1.0 ae0.5)

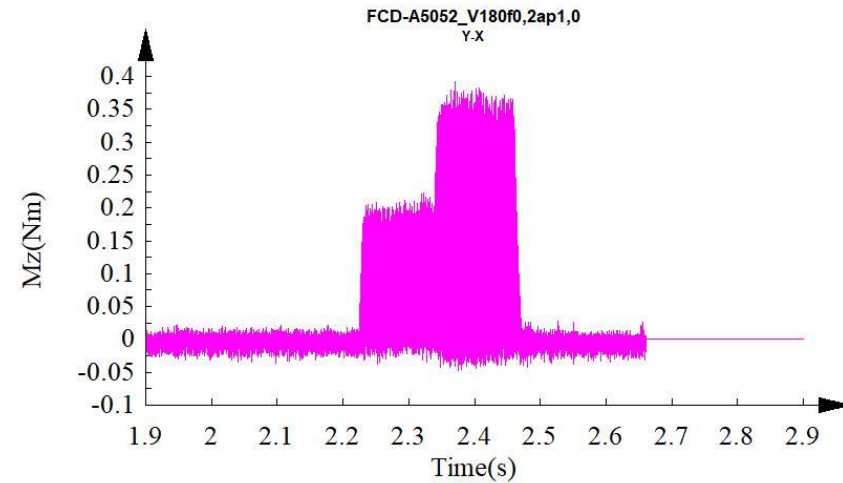
# 結果 トルク V180 f0.2 ap1.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



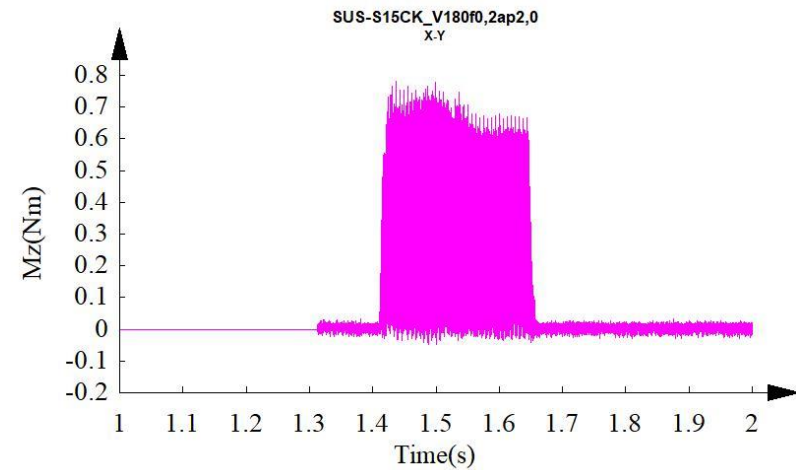
アルミニウム→チタン



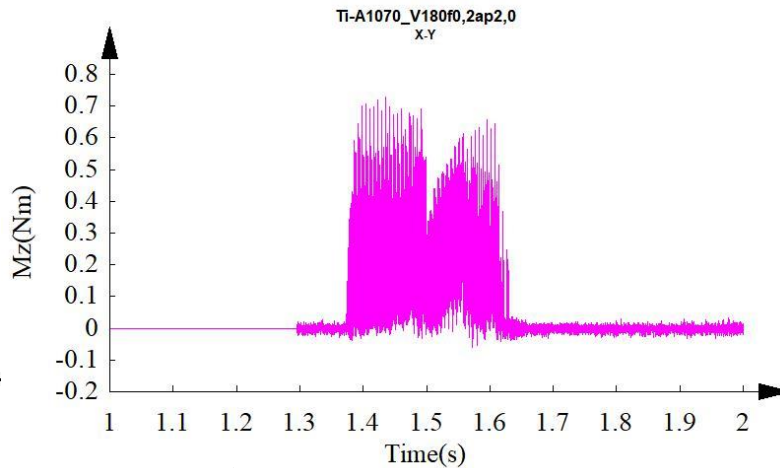
アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.2 ap1.0 ae0.5)

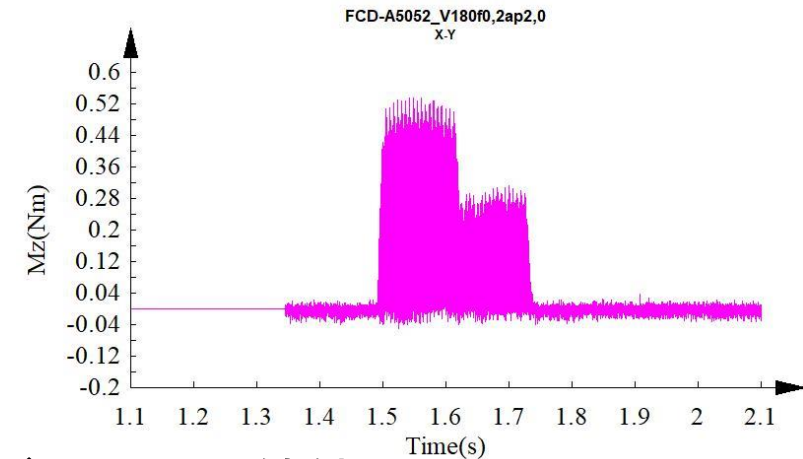
# 結果 トルク V180 f0.2 ap2.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



チタン→アルミニウム

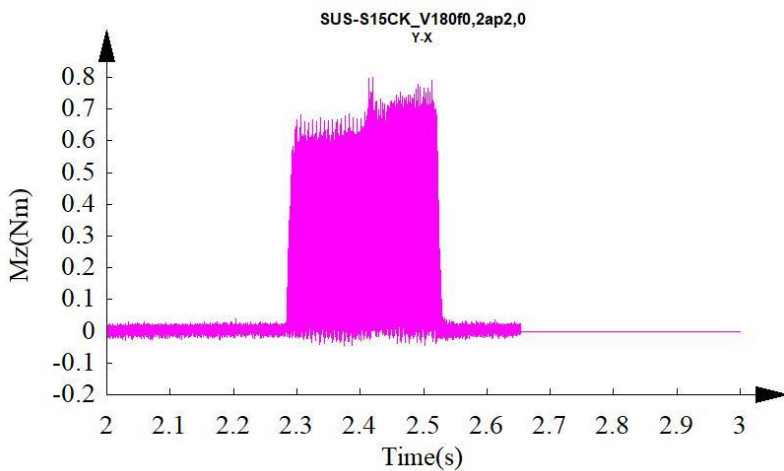


ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

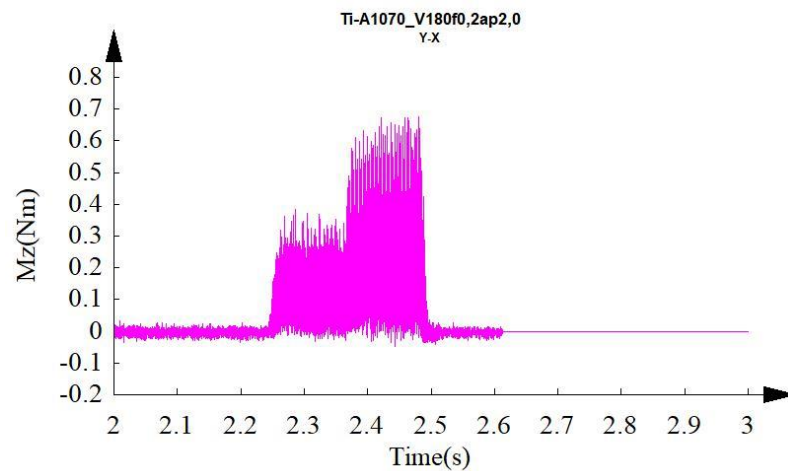
図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.2 ap2.0 ae0.5)



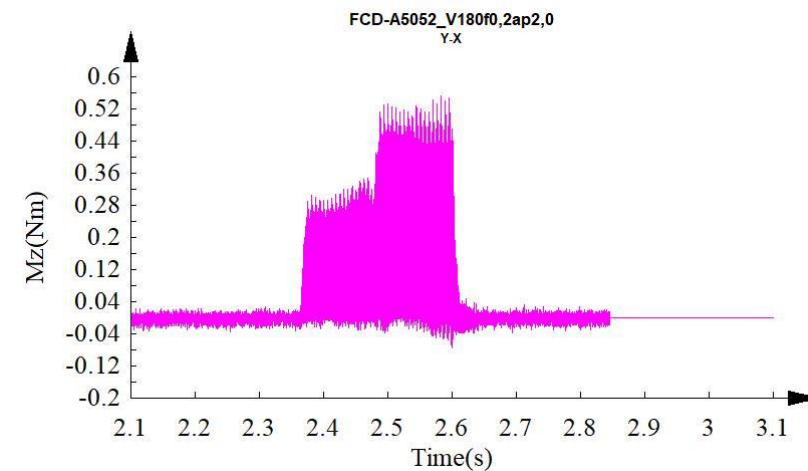
# 結果 トルク V180 f0.2 ap2.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



アルミニウム→チタン



アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.2 ap2.0 ae0.5)

[最初の概念マップに戻る](#)