

Tipos más frecuentes:

- Densificación, o consolidación en una dimensión (hacia abajo).
- Movimiento lateral, o flujo plástico. Asociado a baja resistencia al cortante, en una capa asfáltica. → de mayor severidad, generalmente.

La consolidación se manifiesta como una depresión cerca del centro de la carga aplicada, sin deformación a los lados ("bordes" sobre la superficie del pavimento). Se asocia con un exceso de vacíos en la capa compactada, o con compactación inadecuada. Generalmente se asocia con la formación de roderas de severidad baja a media.

3.10

Simultáneo a la consolidación, puede darse un fenómeno de exudación, en zonas de alta carga aplicada.

El flujo plástico se manifiesta como una depresión cerca del centro de la carga, con deformación lateral ("bordes" sobre la superficie del pavimento). Se asocia con insuficiente contenido de vacíos en la capa, de tal manera que el asfalto funciona como lubricante, en vez de elemento adhesivo (ligante).

En ambos tipos de deterioro, es de alta relevancia, además del nivel de vacíos en campo, la resistencia a la deformación plástica de la capa asfáltica.

Nota: un tercer tipo de roderas se relaciona con la consolidación del material en las capas de soporte, el cual se asocia con deformación superficial, acompañado por agrietamiento superficial, cuando la mezcla asfáltica no es flexible. Es una de las formas de falla estructural aceptadas al final del período de diseño.